

Wagengarnitur

### D Umlauf I W

Zug	von	nach
D 556	5.58 WEB	6.39 STG
D 559	10.50 STG	11.30 WEB
D 904	12.06 WEB	12.47 STG
D 967	16.41 STG	17.21 WEB
D 950	18.04 WEB	18.44 STG
D 907	19.23 STG	20.04 WEB

Wagengarnitur

### D Umlauf II W

Zug	von	nach
E 605	4.37 STG	5.24 WEB
D 758	6.41 WEB	7.18 STG
E 607	9.56 STG	10.48 WEB
E 606	18.28 WEB	19.19 STG
D 757	19.45 STG	20.23 WEB
E 604	20.54 WEB	21.42 STG

Wagengarnitur

### D Verstärker W

Zug	von	nach
D 758	6.41 WEB	7.18 STG
E 607	9.56 STG	10.48 WEB
E 986	11.19 WEB	11.48 KIZ
E 987	17.14 KIZ	17.43 WEB
E 606	18.28 WEB	19.19 STG
D 757	19.45 STG	20.23 WEB

Wagengarnitur

### P Haupt I W

Zug	von	nach
P 4112	4.37 WEB	5.46 STG
P 4113	7.06 STG	8.15 WEB
P 4114	8.55 WEB	10.04 STG
P 4117	13.22 STG	14.35 WEB
P 4116	15.07 WEB	16.16 STG
P 4119	16.49 STG	18.11 WEB
P 4118	19.22 WEB	20.41 STG

am Sessionende bitte wenden weiter als P Haupt II

Wagengarnitur

### P Haupt II W

Zug	von	nach
P 4115	5.52 STG	7.06 WEB
E 986	11.19 WEB	11.48 KIZ
P 7986	12.00 KIZ	12.28 EFS
P 7813	12.52 EFS	14.06 WEB
P 7814	14.41 WEB	15.58 EFS
P 7987	16.24 EFS	16.52 KIZ
E 987	17.14 KIZ	17.43 WEB

am Sessionende bitte wenden weiter als P Haupt I

Wagengarnitur

### P Haupt II W

Zug	von	nach
P 4115	5.52 STG	7.06 WEB
E 986	11.19 WEB	11.48 KIZ
P 7986	12.00 KIZ	12.28 EFS
P 7813	12.52 EFS	14.06 WEB
P 7814	14.41 WEB	15.58 EFS
P 7987	16.24 EFS	16.52 KIZ
E 987	17.14 KIZ	17.43 WEB

am Sessionende bitte wenden weiter als P Haupt I

Wagengarnitur

### P Haupt I W

Zug	von	nach
P 4112	4.37 WEB	5.46 STG
P 4113	7.06 STG	8.15 WEB
P 4114	8.55 WEB	10.04 STG
P 4117	13.22 STG	14.35 WEB
P 4116	15.07 WEB	16.16 STG
P 4119	16.49 STG	18.11 WEB
P 4118	19.22 WEB	20.41 STG

am Sessionende bitte wenden weiter als P Haupt II

Wagengarnitur		
<b>P Haupt III W</b>		
Zug	von	nach
P 7581	4.57 STG	6.07 WEB
P 7588	7.34 WEB	8.43 STG
P 7583	9.11 STG	10.20 WEB
P 7582	10.53 WEB	12.02 STG
P 7587	14.58 STG	16.11 WEB
P 7586	16.47 WEB	17.56 STG

Wagengarnitur		
<b>Post I W</b>		
Zug	von	nach
D 559	10.50 STG	11.30 WEB
Gex 46912	12.41 WEB	13.48 THM
P 4118	20.32 THM	20.41 STG

Wagengarnitur		
<b>P Haupt IV W</b>		
Zug	von	nach
P 7808	5.28 KIZ	5.56 EFS
P 7809	6.19 EFS	7.31 WEB
P 7810	8.10 WEB	9.22 EFS
P 7811	11.00 EFS	12.13 WEB
P 7812	13.06 WEB	14.22 EFS
P 7815	17.42 EFS	18.55 WEB
P 7816	19.48 WEB	21.01 EFS
P 7817	21.24 EFS	21.53 KIZ

Wagengarnitur		
<b>Neben I W</b>		
Zug	von	nach
P 16333	4.44 EFS	6.18 FW
P 16334	6.49 FW	8.19 EFS
P 16335	9.35 EFS	11.12 FW
P 19336	11.47 FW	12.32 KIZ
P 19337	14.37 KIZ	15.23 FW
P 19338	16.05 FW	16.42 KIZ
P 19339	17.34 KIZ	18.20 FW
P 16340	18.43 FW	21.15 EFS

Wagengarnitur		
<b>P Haupt v W</b>		
Zug	von	nach
P 7862	4.25 KRM	5.17 WEN
P 7863	5.34 WEN	6.38 KRM
P 7864	8.17 KRM	9.09 WEN
P 7865	9.38 WEN	10.29 KRM
P 7866	12.23 KRM	13.15 WEN
P 7867	13.51 WEN	14.43 KRM
P 7868	16.03 KRM	16.54 WEN
P 7869	17.30 WEN	18.22 KRM
P 7870	18.56 KRM	19.48 WEN
P 7871	20.19 WEN	21.11 KRM

Wagengarnitur			Wagengarnitur		
<b>Kessel I W</b>			<b>Kessel II W</b>		
Zug	von	nach	Zug	von	nach
Lg 58805	4.34 HMD	5.47 WEB	Lg 58811	9.22 HMD	10.58 STG
Gag 56804	7.20 WEB	8.46 HMD	Gag 56810	13.11 STG	14.37 HMD
Lg 58217	15.02 HMD	16.23 WEB			
Gag 56218	16.58 WEB	17.55 HMD			
am Sessionende bitte wenden weiter als Kessel II			am Sessionende bitte wenden weiter als Kessel I		





